N°. 142. 1856.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant, met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DINGSDAG 17 JUNIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 52.) *WET van den 8sten Mei 1856, tot verlenging voor de gemeente* Amsterdam *van den in art. 291 der gemeentewet gestelden termijn.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien, of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat er noodzakelijkheid bestaat den termijn in art. 291 der wet van den 29sten Junij 1851 (*Staatsblad* n°. 85) gesteld, voor zooveel betreft de gemeente *Amsterdam*, te verlengen,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

De termijn, in art. 291 der wet van den 29sten Junij 1851 (*Staatsblad* n°. 85) gesteld voor de herziening der plaatselijke belastingen en der plaatselijke verordeningen tegen wier overtreding straf is bedreigd, wordt, voor zooveel de gemeente *Amsterdam* betreft, tot den 1sten Januarij 1859 verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven op het Loo, den 8sten Mei 1856.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Uitgegeven den *vijftienden* Mei 1856.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Bij het Departement van Binnenlandsche Zaken is ontvangen van den Minister van Marine eene som van *acht honderd zeven en negentig gulden zeven en zeventig en een halven cent* (f 897.77½), zijnde het bedrag van den gedanen afstand harer soldij door de equipagien van Zijner Majesteits stoomschepen *Suriname* en *Admiraal van Kinsbergen*, en schoonerbrikken *Ambon* en *Banda*, in Oost-Indie, ten behoeve der noodlijdenden door den jongsten watersnood hier te lande.

's Gravenhage, den 16den Junij 1856.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Bij beschikking van den 14den Junij 1856 heeft de Minister van Binnenlandsche Zaken als leerlingen voor de telegraphie toegelaten:

Johannes Frederik Zier, te Amsterdam;
Hermanus Woltak, te Amsterdam;
Johannes Noest, te Sluis;
Hermanus Hendrik van Eek, te Asperen;
Hermanus Paulus Hubertus Beersen, te Maastricht;
Lambertus Nicolaas Scheffers, te Weert;
Johannes Arend van Toorn, te Leyden;
Constant Benjamin Loose, te Amsterdam;
Cornelis Johannes Gerrits, te Amsterdam;
Jacobus Gerardus Johannes Bonarius, te 's Gravenhage;
Eerhard Frederich Vreke, te Middelburg.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

In de zitting van het Britsche Hoogerhuis van jl. Vrijdag heeft de minister van buitenlandsche zaken, in antwoord op eene hem door lord Derby gedane vraag, het volgende gezegd.

„ Eergisteren heeft de heer Dallas, de gezant der Vereenigde Staten aan dit hof, mij eene depêche van zijn gouvernement medegedeeld, waarin verklaard werd dat het namens Hare Majesteit gegeven antwoord op de klagten over de aanwerving van Noord-Amerikaansche vrijwilligers voor de Britsche krijgsdienst voldoende was, voor zoo veel betrof het daarin gestelde feit dat dit gouvernement geen last gegeven noch bedoeling gehad had om eenige de minste inbreuk op, of schennis van de wetgeving der Vereenigde Staten te plegen. Doch het antwoord dezerzijds aan den heer Dallas gegeven op het aanzoek om vervanging van onzen gezant en onze consuls was te Washington niet zoo voldoende geacht, en het bleek dat die personen steeds voorgesteld werden als vertegenwoordigers welke aan het gouvernement der Vereenigde Staten niet welgevallig konden zijn; om welke reden de President besloten had den heer Crampton reispassen te doen toekomen en aan de drie consuls de magtiging tot uitoefening hunner functien te onttrekken.

„ De depêche, welke dat een en ander inhoudt, is mij door den heer Dallas voorgelezen en in afschrift medegedeeld; maar het gouvernement heeft nog niet definitief bepaald, hoe het Hare Majesteit aanraden zal te handelen. Zoodra het tot een eindbesluit gekomen is, zal het daarvan alsmede van de gemelde depêche mededeeling aan het Huis doen.

„ Ook dient het Huis te weten dat de heer Dallas mij ter zelfder tijd, eene andere depêche betreffende Midden-Amerika mededeelende, als het oordeel van den staats-secretaris der Unie te kennen gaf dat zekere punten welligt niet zonder nut aan de scheidsregterlijke uitspraak eener derde mogendheid zouden kunnen onderworpen worden, maar dat de geheele zaak vatbaar was om door middel van regtstreeksche onderhandeling geschikt te worden."

— In de zitting van het andere Huis is Vrijdag door lord Palmerston eene mededeeling van gelijken inhoud gedaan. Op de vraag van een der leden, of het gouvernement, alvorens een beslissenden stap in het geschil met de Vereenigde Staten te doen, het Huis daarover zou raadplegen, antwoordde lord Palmerston ontkennend; het gouvernement zou nu, gelijk in alle gevallen van dien aard regel is, op eigen verantwoordelijkheid handelen zoo als het best zou achten.

Hierop zeide lord John Russell, dat hij geene discussien of ophelderingen, die welligt nadeel zouden kunnen doen, wilde uitlokken maar in de eerstvolgende zitting (die van 16 Junij) aan de ministers zou vragen, hoe Harer Majesteits gouvernement jegens den heer Dallas voornemens was te handelen, en of het in de door het Washingtonsche kabinet voorgestelde onderhandeling treden wilde.

Vervolgens droeg de heer Wood eene supplementaire begrooting voor zijn departement voor. Bij den eersten post daarvan, namelijk de uitgaven voor het onderhoud van 56,000 zeelieden in de laatste negen maanden van het loopende dienstjaar, herinnerde hij dat het onlangs voorloopig vastgestelde budget van marine het gouvernement in staat stelde om de active zeemagt tot 76,000 man te brengen; alzoo zou de sterkte der vloot naar het voorstel des gouvernements met 20,000 man verminderd worden; maar daar het eerstgenoemde aantal manschappen nog niet werkelijk bijeengebragt was, zou de vermindering in de daad iets minder dan 14,000 man bedragen, terwijl onder het aantal van 56,000 zeelieden, voor wier soldij en onderhoud hij thans de noodige gelden vroeg, 16,000 mariniers begrepen waren, welk corps op de sterkte, waartoe het in den oorlog gebragt was, zou gehouden worden. Er zouden dus gedurende de overige negen maanden van het jaar nog 40,000 zeelieden in 's lands dienst zijn, meer alzoo dan in vredestijd gewoonte was; maar in de tegenwoordige omstandigheden achtte de minister het niet raadzaam 's lands zeemagt geheel op den voet van vrede te brengen; waarmede hij evenwel niet zeggen wilde dat er eenig dadelijk gevaar van oorlog bestond; hij verklaarde integendeel de vaste hoop te koesteren dat die ramp zou verhoed worden door het gezond verstand der verlichte natie, waarmede Engeland ongelukkig in groote oneenigheid geraakt was. Aan een volgend jaar wilde hij de behandeling overlaten van de vraag, hoe groot de regelmatige sterkte van de Britsche vloot in vredestijd behoorde te zijn; doch hij ontveinsde niet, dat Engeland in het vervolg ook in vredestijd eene grootere vloot zou dienen te hebben dan vroeger; inzonderheid achtte hij het noodzakelijk dat Engeland eene talrijke reserve van zeelieden had, en zich in staat stelde om, wanneer opkomende omstandigheden het noodig maakten, telkens met spoed een aantal bruikbare manschappen voor 's lands zeedienst bijeen te kunnen brengen.

Verder vroeg de minister geld voor de vergrooting van 's rijks werf te Portsmouth, die voor de groote oorlogsschepen, zoo als laatstelijk gebouwd waren, niet ruim genoeg was. De werven op de oude schaal waren thans alle te klein, zeide hij; en ten bewijze dat Engeland in dat opzigt achterlijk was, voerde hij aan, dat de vijf rijkswerven van Engeland te zamen niet zoo groot waren als de eene te Cherbourg.

Na den minister voerden eenige leden het woord over de vraag, hoe het best eene reserve voor de vloot zou kunnen gevormd worden. Onderscheiden plannen werden daartoe voorgeslagen. De minister antwoordde dat de admiraliteit daarover sedert lang beraadslaagde, maar nog niet tot een bepaald besluit gekomen was.

Al de behandelde posten der begrooting van het departement van marine zijn zonder hoofdelijke stemming bewilligd.

NOORD-AMERIKA.

De President Pierce heeft den 30sten Mei jl. de bescheiden betrekkelijk de wegzending van den Britschen gezant aan het Congres medegedeeld. Daarin wordt met zoo veel woorden verklaard: dat het geschil betrekkelijk de aanwerving geheel vereffend is, daar alle grond van beklag over Harer Majesteits gouvernement door de jongste verklaringen van lord Clarendon is weggenomen; dat echter de persoonlijke grieven tegen

den heer Crampton en de drie Britsche consuls laatstelijk nog versterkt zijn door nieuwe bewijzen van hunne deelneming aan de onwettige aanwerving (welke bewijzen aan het Engelsche gouvernement zijn medegedeeld), alsmede door depeches van den heer Crampton, die onlangs door lord Clarendon aan het Britsche Parlement medegedeeld, en alzoo wereldkundig geworden zijn; dat derhalve de verdere tusschenkomst van dien persoon onaangenaam en voor de goede verstandhouding tusschen de beide gouvernementen nadeelig zou zijn; maar dat de President van harte wenscht de diplomatieke betrekkingen met Engeland op den meest vriendschappelijken voet aan te houden, en dat hij volgaarne alle behoorlijke acht zal slaan op elke mededeeling van het Britsche gouvernement, die hij langs een anderen weg dan door tusschenkomst van den heer Crampton mogt ontvangen.

— De gewapende worsteling tusschen de voor- en de tegenstanders der slavernij, die op het grondgebied van Kansas, eene aanhoorigheid der Unie, gevoerd wordt, zou, volgens de jongste berigten uit de Vereenigde Staten, zich ligtelijk uitbreiden en een ware burgeroorlog worden kunnen. Die berigten melden dat de kamer van volksafgevaardigden van den Staat Massachusetts een besluit heeft genomen, strekkende om de zaak der vrijheid in Kansas in zekere gevallen des noods ook met stoffelijke middelen te ondersteunen.

Men weet dat een lid van den Senaat der Unie in de vergaderzaal door een lid van het Congres geslagen en erg mishandeld is om de wijze waarop hij tegen de slavernij en hare voorstanders gesproken had. Dien ten gevolge is te Boston in eene openlijke meeting besloten, dat men, indien meer senaatsleden wegens hun gevoelen over de slavernij te Washington met mishandeling bedreigd wierden, gewapend daarheen trekken zou om de vrienden der vrijheid tegen de »moordenaren van het Zuiden" te beschermen.

— Te New-York had men den 31sten Mei geene zekere berigten omtrent den loop des oorlogs in Nicaragua. Doch uit het stilzwijgen der voorstanders van Walker werd opgemaakt, dat zijne troepen, zoo al geene nederlaag geleden, althans geene bepaalde voordeelen behaald hadden. Ook een Fransch oorlogsschip was naar de Nicaraguasche kust gestevend, eenen persoon aan boord hebbende, die in last had met de Costa-Ricanen overleg te houden.

FRANKRIJK.

Het Fransche gouvernement heeft, gelijk reeds gemeld is, aan het Wetgevend Ligchaam eene wet voorgedragen, strekkende om uit het tarief van grenstolregten alle nog overige verbodsbepalingen te schrappen. In de daarbij gevoegde memorie van toelichting heeft het op nieuw zijn gevoelen over het stelsel van handelsvrijheid kenbaar gemaakt. »Onder het verbodsstelsel (zegt het) zijn in Frankrijk schoone en groote takken van nijverheid ontstaan en ontwikkeld, die thans onze eer en rijkdom uitmaken. Maar dat stelsel is levendig bestreden, zoodra 's lands aanleg voor de nijverheid zich ontwikkelde en den nationalen arbeid snelle vorderingen deed maken. Toen deed men zich overal de vraag, of de opofferingen, die ter bevordering van een algemeen belang van de verbruikers gevergd waren, eeuwig moesten duren; of het niet, ook zelfs voor den vooruitgang der nijverheid, goed zou zijn, onze tariefwetgeving te ontdoen van de belemmerende bepalingen, die de ontwikkeling der consumtie tegenhielden.

» Aan het verbodsstelsel is ten laste gelegd, dat het aan onze nijverheid, door haar den afzet harer producten te verzekeren, vrijheid geeft om dan eens stil te staan of althans minder snel vooruit te gaan dan anderen, dan eens, en wel bepaaldelijk voor de veel kapitaal vereischende ondernemingen, de productie te vereenigen in de handen van eenige personen, die onder elkander in overleg en verbindtenis, in plaats van mededinging, kunnen treden en alzoo hunne producten op de nationale markt straffeloos op buitensporig hooge prijzen kunnen houden, die zij voor de buitenlandsche markten alleen verlagen. Aan het verbodsstelsel is ten laste gelegd, dat het Frankrijks aandeel in het algemeene handelsverkeer verkleint, de gelegenheid tot het bekomen van terugvracht vermindert en alzoo tot den achteruitgang en het verval onzer handelsscheepvaart bijdraagt. Eindelijk is ook aan dat stelsel ten laste gelegd, dat het belet eenige met onze zeden strijdige bepalingen, de visitatie binnen 's lands met hare gevolgen, uit onze wetgeving te schrappen, en dat het door kans op winst tot sluikerij en bedrog verlokt.

» De klagten die binnen 's lands, en de moeijelijkheden die in de betrekkingen met het buitenland voortkwamen uit de strengheid van dat stelsel waren reeds sedert lang een punt van overweging bij de administratie; en zij heeft van elke gelegenheid gebruik gemaakt om het te wijzigen zoo veel als de omstandigheden scheen te veroorloven en raadzaam te maken; en zoo is thans alleen nog maar van de volgende artikelen de invoer verboden: geraffineerde suiker; gietijzer in blokken van minder dan 15 pond; smeedijzer in stukken; gepolijst metaaldraad van koper vermengd met zink; extracten van verfwout alsmede van meekrap; alle zeepsoorten behalve de welriekende; glas en kristal; katoenen garen; linnen garen; geweven stoffen van linnen met katoenen borduursel; geweven stoffen van wol; zelfkant van laken; alle geweven stoffen van hair behalve shawls en sjerpen van cachemire; gemaakte kleedingstukken; bereide huiden; voorwerpen vervaardigd uit huiden of leder; pleetwerk; messen en wat daartoe behoort; metaalwerk; aardewerk, grof en fijn. Thans stelt de administratie ook de opheffing dezer verbodsbepalingen voor, en daarmede doet zij niet anders dan de laatste hand leggen aan het sedert ruim twintig jaren ondernomen werk.

» De feiten nauawlettend gadeslaande en zich met schoonschijnende theorien en meer of minder ver gedreven stelsels niet ophoudende, tracht het gouvernement aan ieder belang (de productie van het veldbedrijf en van het fabriekwezen, den handel, de consumtie, de scheepvaart, de schatkist) te wille te zijn zoo veel zonder benadeeling van den algemeenen rijkdom kan geschieden. In dien geest heeft het gouvernement zich in 1851 en onlangs nog weder openlijk verklaard; het zeide onder anderen:

» » Voorzeker bevat ons tarief nuttelooze en verouderde verbodsbepalin-
» gen; wij gelooven dat deze dienen geschrapt te worden. Bescherming van
» den nationalen arbeid door tariefbepalingen is noodig. Het behoort
» geene blinde, onveranderlijke of overdreven bescherming te zijn; maar
» het beginsel van bescherming moet krachtig staande gehouden worden." "

» Vijf jaren zijn verloopen sedert die waarschuwende en tevens geruststellende verklaring door het gouvernement van het parlementaire spreekgestoelte aan de industrie van ons land gerigt is. Die vijf jaren heeft het gouvernement zich ten nutte gemaakt om de invoerregten op een groot aantal producten, als daar zijn steenkolen, ijzer, wol, te verlagen, en om de regten op den invoer van andere artikelen geheel op te heffen. Tevens bewerkte het, dat de industrie op voordeeliger voet arbeiden kon: dit deed het door haar het verkrijgen van kapitalen gemakkelijker te maken, door nieuwe wegen en middelen voor het verkeer, spoorwegen, telegraphen enz., daar te stellen.

» In dat vijfjarig tijdvak heeft de Fransche nijverheid, van haren kant, in alle takken nieuwe vorderingen gemaakt, getuige de roem dien zij op de wereld-tentoonstelling van 1851 en op die van 1855 behaald heeft.

» Het gouvernement des Keizers acht den tijd gekomen tot uitvoering van dat gedeelte zijner in 1851 afgelegde verklaring, hetwelk de opheffing der nog in ons tarief voorkomende verbodsbepalingen betreft. Zoo behoort de door onze industrie behaalde roem bezegeld te worden; en thans, nu Europa zijn evenwigt verzekerd ziet en zich weder rondom Frankrijk geschaard heeft, is het een hoogst voegzaam tijdstip voor het uitwisschen van de staathuishoudkundige sporen der worstelingen, die Frankrijk vroeger en in onzen tijd met andere volken gevoerd heeft. Het gouvernement ontwierp alzoo eene wet, die, afdoende bescherming aan de belangen onzer nijverheid verleenende, evenwel onze markt voor de thans volstrekt uitgesloten producten van het buitenland openstelt.

» Dat was eene taak die wezenlijke moeijelijkheden inhad. Immers wat behoort de doorgaande werking van het tarief te zijn? Het moet bewerken, dat de mededingers op gelijken voet kampen, dat in den regel geen buitenlandsch product onder voordeeliger omstandigheden op onze markt kome dan het Fransche. Men moest alzoo bovenal nagaan, welke bijzondere bezwaren de Fransche, en welke de buitenlandsche fabrikant te overwinnen heeft; voor welken prijs de een en de ander alzoo zijn fabricaat kan leveren, en hoe hoog derhalve het invoerregt moet gesteld worden. Dit nu is een zeer moeijelijk en omslagtig onderzoek.

» Het is voor de nijverheid van een land altijd eene bedenkelijke zaak, van het volstrekte verbodstelsel over te gaan tot eene, al is het ook beperkte mate van vrijheid, en dit zou alleen reeds reden genoeg zijn om in plaats der verbodsbepalingen aanvankelijk invoerregten van een betrekkelijk hoog bedrag te stellen. Hierbij komt dat bij ons de invoer van grondstoffen nog aan belastingen onderworpen is, die de fabrikant in de meeste andere landen niet te betalen heeft.

» Alzoo zijn de in het wets-ontwerp voorgestelde invoerregten over het geheel van een vrij hoog bedrag. De reeds opgedane ondervinding geeft grond om te hopen dat zij hoog genoeg zullen zijn om de betrokken belangen te beschermen.

» Dezelfde welwillende billijkheid heeft het gouvernement genoopt om de invoering der voorgestelde tariefbepalingen tot 1 Januarij 1857 uit te stellen. Zoo zullen onze fabrikanten meer dan zes maanden tijd hebben om zich voor den worstelstrijd gereed te maken."

Dat het bedrag der voorgedragen invoerregten in de daad hoog is, kan, bij voorbeeld, uit art. 1 van het ontwerp van wet blijken: volgens hetzelve zal geraffineerde suiker van elders dan de Fransche kolonien kunnen ingevoerd worden tegen betaling van 80 francs onder Fransche vlag, en 85 francs onder vreemde vlag, voor elke 100 kilogrammen.

— De plegtige doop van den Keizerlijken Prins heeft Zaturdag jl. te Parijs met groote staatsie plaats gehad.

De kardinaal Patrizi, welke den Paus daarbij vertegenwoordigd heeft, is eerst Vrijdag jl. bij Keizer Napoleon ten gehoore toegelaten. Eene aanspraak van den praelaat, waarvan de *Moniteur* niets anders mededeelt dan dat zij in de Latijnsche taal uitgesproken werd, is door den Keizer aldus beantwoord:

» Ik ben jegens Z. H. Paus Pius IX zeer erkentelijk, omdat hij wel de peetvader van het mij door de Voorzienigheid geschonken kind heeft willen zijn. Die gunst van hem verzoekende, was het mijn doel van den Hemel bijzondere bescherming voor mijnen zoon en voor Frankrijk te verwerven. Ik weet dat een van de zekerste middelen om die bescherming te verdienen is te doen blijken hoe zeer ik den Heiligen Vader, die de vertegenwoordiger van Jezus Christus op aarde is, vereer."

TURKIJE.

Een partieuliere brief uit Jassy, door een Weener nieuwsblad medegedeeld, verzekert dat de commissie voor de vaststelling der nieuwe grensscheiding in Bessarabie den 1sten dezer maand hare taak aangevangen heeft, nadat de Russische commissarissen, op nader order uit St. Petersburg, verklaard hadden thans geene bedenking te hebben tegen de toelating van eenen der beide Turksche gemagtigden, dien zij vroeger hadden gewraakt.

— Berigten uit Konstantinopel van 5 Junij houden in, dat de tusschen Griekenland en de Porte gesloten overeenkomst, strekkende om in de aan elkander palende grensgewesten der beide Staten zamen te werken tot uitroeijing der struikroovers, van weêrszijden bekrachtigd is.

SPANJE.

Een telegraphisch berigt uit Madrid van jl. Zaturdag meldt dat de aanstalten voor den krijgstogt tegen Mexico voortgezet werden.

Volgens berigten uit New-York is den 25sten Mei een Spaansch eskader van Havannah naar de Mexicaansche kust gestevend.

Dezelfde berigten verzekeren dat van Havannah door de Spaansche overheid een persoon naar Madrid gezonden zou zijn om het Spaansche gouvernement aan te sporen tot maatregelen tegen den generaal Walker, als het eenige middel ter verhoeding van eenen aanval van Noord-Amerikanen op Cuba.

PORTUGAL.

Berigten uit Lissabon van jl. Maandag, 9 Junij, door de Londensche *Times* medegedeeld, melden dat de ministeriele krisis door de vorming van een nieuw kabinet beëindigd, en nergens in Portugal eenige rustverstoring voorgevallen of te vreezen was.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den* 16*den Junij* 1856.

Volgens de met de laatste mail ontvangene berigten uit de kolonie Suriname, was er van den 4den tot den 19den Mei jl. slechts één van de op den post Gelderland gedetacheerde militairen aan de gele koorts overleden; overigens was de gezondheidstoestand der kolonie voldoende.

Wij zijn door het Departement van Finantien in staat gesteld tot het mededeelen van het navolgend

OVERZIGT *van de opbrengst der middelen (hoofdsom en opcenten) over de vijf eerste maanden van 1856, in vergelijking gebragt met de raming voor dat jaar en de opbrengst over hetzelfde tijdvak van het vorige jaar.*

BENAMING DER MIDDELEN.	Bedrag der raming.	$^5/_{12}$ der raming.	Opbrengst over de vijf eerste maanden van 1856.	Opbrengst over de vijf eerste maanden van 1855.
Directe belastingen.				
Grondbelasting	f 10,195,740.00	f 4,248,225.00	f 5,075,106.51^5	f 4,938,852.71
Personeel	6,432,000.00	2,680,000.00	1,929,642.41	1,933,676.45^5
Patenten	2,540,800.00	1,058,666.65	798,637.86^5	783,985.28^5
Regt op de mijnen	1,150.00	479.15	»	»
Totaal	f 19,169,690.00	f 7,987,370.80	f 7,803,386.79	f 7,656,514.45
In- en uitgaande regten en scheepvaartregten.				
Regten op den in- en uitvoer	f 3,503,000.00	f 1,459,583.35	f 1,338,684.31	f 1,266,053.67^5
Scheepvaartregten	500,000.00	208,333.35	263,166.88	187,699.62
Vuur-, ton- en bakengelden	220,000.00	91,666.65	113,971.59	88,688.29
Formaat-zegel	8,970.00	3,737.50	3,780.28^5	3,920.29
Totaal	f 4,231,970.00	f 1,763,320.85	f 1,719,603.06^5	f 1,546,361.87^5
Accijnsen.				
Suiker	f 1,818,181.82	f 757,575.75	f 731,750.11^5	f 605,926.18
Wijn	1,216,600.00	506,916.65	429,316.82	421,773.96^5
Binnenlandsch gedistilleerd	4,304,000.00	1,793,333.35	1,351,253.77^5	1,421,617.15
Buitenlandsch gedistilleerd	280,000.00	116,666.65	55,976.21	75,171.89^5
Geslagt	1,407,600.00	586,500.00	435,[illegible]	422,003.88^5
Zout	2,208,000.00	920,000.00	736,170.53^5	685,190.17
Zeep	1,173,000.00	488,750.00	444,946.13^5	425,173.07
Bieren en azijnen	393,300.00	163,875.00	170,470.91^5	155,436.22^5
Steenkolen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	516,354.42
Turf	1,312,000.00	546,666.65	[illegible]	[illegible]
10 % collectief zegel	1,514,768.18	631,153.40	605,628.24	585,916.47
Vervoerbiljetten	88,000.00	36,666.65	31,594.34	31,720.93
Totaal	f 16,750,450.00^5	f 6,979,354.10	f 6,603,[illegible]	f 6,480,[illegible]
Waarborg en belasting der gouden en zilveren werken.				
Belasting	f 190,000.00	f 79,166.65	f [illegible]	f 81,116.28
Essaailoon en opcenten	39,900.00	16,625.00	10,573.8[illegible]	12,958.60
Totaal	f 229,900.00	f 95,791.65	f 116,[illegible]	f 94,074.88
Indirecte belastingen.				
Zegelregten	f 1,932,000.00	f 805,000.00	f 1,012,277.97^5	f 785,278.49
Registratieregten	5,091,200.00	2,121,350.00	2,741,621.74	2,387,690.75
Griffieregten	[illegible]	[illegible]	19,569.90	17,536.02
Hypotheekregten	438,450.00	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Successieregten	4,002,000.00	[illegible]	1,526,634.78	[illegible]
Totaal	f [illegible]	f [illegible]	f [illegible]	f 5,[illegible]
Opbrengst der posterijen	f 1,450,000.00	f 604,166.65	f 688,266.94	f 639,984.79
Opbrengst der Staats-loterij	f 400,000.00	f 166,666.65	f 137,[illegible]	f 138,387.50
Totaal generaal	f 53,734,310.00^5	f 22,389,295.70	f 22,765,087.40	f 21,797,214.50^5

NOTA. Over 1856 worden van den *wijn* en de *gouden en zilveren werken* 6 opcenten, en van het *binnen-* en *buitenlandsch gedistilleerd* en de *vervoerbiljetten* 12 opcenten *meer* geheven dan in 1855.

De opbrengst over de *vijf* eerste maanden van 1855 heeft, met inbegrip van het *Tonnegeld* en het *Gemaal*, bedragen f 23,904,434.73^5.

SPLITSING *van de opbrengst der directe belastingen over de vijf eerste maanden van 1856.*

DIENST-JAREN.	Grond-belasting.	Personeel.	Patenten.	Regt op de mijnen.	Totaal.
1854	f 573.62^5	f 36,312.40	f 13,077.60^5	»	f 49,963.63
1855	[illegible]	1,893,330.01	785,560.26		2,875,848.10
1856	4,877,575.06				4,877,575.06
Totaal	f 5,075,106.51^5	f 1,929,642.41	798,637.86^5		f 7,803,386.79

STAAT *der opbrengsten van den Aken-Maastrichtschen Spoorweg.*

MEI 1856.

Gedurende deze maand werden vervoerd:

18,408 reizigers	f 5,748.29$^1/_2$
5,128,750 Ned. pond goederen	6,093.87
verkocht:	
25,550 Ned. pond schaalkolen / 29,923 halve mudden gruiskolen	8,429.99
Totaal	f 20,272.15$^1/_2$
Hierbij het bedrag der vorige opgave	65,758.75
Totaal generaal	f 86,030.90$^1/_2$

Door de Nederlandsche Handelmaatschappij zijn bevracht de navolgende 27 schepen, als:

voor AMSTERDAM: *Doggersbank*, kapt. P. J. Kerkhoven; *Java's Welvaren*, kapt. K. C. de Veer; *A. R. Falck*, kapt. D. van Duyvenbooden; *Schoon Verbond*, kapt. D. Doornbos Borchers; *Mentor*, kapt. D. A. Zijlstra; *Julie Claire*, kapt. A. van Oosteroom; *Prinses Amelia*, kapt. W. Groeneveld; *Zaanstroom*, kapt. D. Hofker; *Stad Leyden*, kapt. C. C. Ruige; *Twenthe*, kapt. A. Coopmans; *Atlas*, kapt. B. Bakker Gz.; *Maria Veronica*, kapt. G. Mulder; *Honigbij*, kapt. A. M. van Marion, van Rotterdam, en *Juno*, kapt. W. J. Chevalier, van Dordrecht;

voor ROTTERDAM: *Dorothea Henriette*, kapt. C. J. D. Hulshoff; *Nieuw Lekkerland*, kapt. M. B. Hoffman; *den Elshout*, kapt. E. F. Bonjer; *Borneo*, kap. T. A. Jansen; *Maria Adriana*, kapt. S. van der Held Sr. en *Johannes Hendrikus Ferdinand*, kapt. G. H. Lodewijks;

voor DORDRECHT: *Biesbosch*, kapt. J. H. Mugge;

voor MIDDELBURG: *Onderneming*, kapt. J. E. Verhulst; *Stad Tiel*, kapt. W. B. Deks, van Tiel; *Machtilda Cornelia*, kapt. L. E. Lundegren, en *Jan Schouten*, kapt. J. Coening Meijer, beiden van Dordrecht;

voor SCHIEDAM: *Lourens Koster*, kapt. M. Koenen, en *Ridderkerk*, kapt. A. H. Pesant, van Rotterdam.

Van Zijner Majesteits consul te STOCKHOLM is mededeeling ontvangen van het navolgend handels- en scheepvaart-verslag over de laatste helft van het afgeloopen jaar.

De handel en de scheepvaart tusschen Nederland en Zweden waren gedurende gezegd tijdvak zeer levendig. De *granen* waren het voornaamste handels-artikel. De prijzen zijn tegen het einde van het jaar aanmerkelijk gestegen en wel voornamelijk ten gevolge van de aanzienlijke uitvoeren naar Pruissen. Na het sluiten van den vrede zijn de prijzen een weinig gedaald. Het geheele bedrag der gedurende 1855 van Stockholm naar Nederland uitgevoerde hoeveelheid granen beloopt 180,639 ton, of ongeveer 9000 last, meerendeels rogge. De gedurende 1856 betaalde prijzen waren:

van tarwe $17^1/_3$ à $25^1/_3$ banco Rd. per ton;
» rogge $12^2/_3$ à $16^2/_3$ » » » »
» gerst 9 à $12^1/_3$ » » » »
» haver 7 à $8^2/_3$ » » » »

en op het einde der maand April jl.

van tarwe $18^2/_3$ à $22^2/_3$ banco Rd. per ton;
» rogge $12^2/_3$ à 12 » » » »
» gerst 10 à $9^2/_3$ » » » »
» haver $7^2/_3$ à $7^1/_3$ » » » »

Het winterzaad levert goede vooruitzigten.

Teer. vond gedurende het tweede halfjaar nog navraag, hoewel de prijzen door aanzienlijke toevoeren gedrukt waren. In het begin van Julij werd $11^2/_3$ Rd. besteed; later verminderden de prijzen tot op $10^1/_6$ Rd.; thans staan zij op $7^1/_3$ à $^1/_6$ Rd. Gedurende het geheele jaar werden van dit artikel ongeveer 13,360 tonnen naar Nederland verscheept.

IJzer was gedurende het laatste halfjaar, bij stijgende prijzen van 20 à $20^1/_2$ Rd. per schippond voor gewone soorten, zeer gezocht, en tevens vond veel navraag die van $^3/_8$ duim, welke met 21 à 22 Rd. betaald werd. De voorraad is gering, zoodat voor de verschepingen de nieuwe toevoeren afgewacht zullen moeten worden. Naar Nederland is gedurende het afgeloopen jaar ongeveer 9900 schipp. uitgevoerd.

De *invoeren* uit Nederland zijn met die van vorige jaren, zoowel wat de qualiteit als quantiteit betreft, gelijk te stellen, en bedragen eene waarde van f 444,410 tegen f 480,895 in 1854.

Daarentegen is de invoer uit de Nederlandsche kolonien aanzienlijker dan gewoonlijk geweest; dit moet voornamelijk door een vermeerderden aanvoer van suiker zijn ontstaan, waarvan een grootere wederuitvoer van dit artikel naar Finland gedurende den oorlogstijd, een gevolg was. In 1855 bedroeg de waarde dier invoeren f 1,316,200, tegen f 843,320 in 1854.

Ten gevolge der hooge prijzen van den brandewijn laat het zich aanzien dat een Nederlandsch product, de *jenever* namelijk, eene voorname plaats onder de uitvoeren uit Nederland naar deze streken zal innemen. Voor de mindere soorten van jenever wordt tegenwoordig alhier iets minder betaald dan voor den niet overgehaalden inlandschen brandewijn; waarbij komt dat de Hollandsche jenever de eenige soort van uit koren vervaardigd gedistilleerd is, waarvan de invoer in Zweden veroorloofd is.

Er werden gedurende het laatste halfjaar 1855 goede vrachten gesloten, en de schepen waren voortdurend zeer gezocht.

Naar Amsterdam werd bedongen, voor ijzer, teer en graan f 30 à f 40 per last met 5 % kaplaken;

naar Rotterdam voor ijzer en teer f 30 per last met 5 % kaplaken;

naar Schiedam of de Maas voor graan f 30 à f 40 per last met 5 % kaplaken.

Het moet aan den oorlog toegeschreven worden, dat de Zweedsche havens, gedurende het afgeloopen jaar, door zulk een aanzienlijk getal Nederlandsche schepen zijn bezocht geworden. Welligt zal, nu het Zweedsche graan in grootere hoeveelheid op de Nederlandsche markten is verschenen en men er de qualiteit meer algemeen van heeft kunnen beoordeelen, de vrachtvaart tusschen de beide landen meerdere uitgebreidheid erlangen. Het getal der gedurende 1855 te Stockholm ingeklaarde Nederlandsche schepen bedroeg 92 tegen 27 in 1854 en 13 in 1853.

Gedurende het laatste halfjaar van 1855 werd genoemde haven door 51 vaartuigen onder Nederlandsche vlag bezocht, metende 3120 last. Hiervan kwamen er: van Schiedam 3 in ballast; van Rotterdam 1 met arak en 3 in ballast; van Amsterdam 4 met stukgoederen; van Vlaardingen en Groningen respectivelijk 1 in ballast; van Newcastle 6 met steenkolen; van Livorno 2 met stukgoederen; van Duinkerken 1 in ballast; van Londen 3 met spoorstaven en 1 met spoorstaven en katoen; van Hamburg 1 met stukgoederen; van Antwerpen 1 met stukgoederen; van Stettin 9 in ballast; van Kopenhagen 2 in ballast; van Korsöer 1 in ballast; van Bremen 1 in ballast; van Rouen 1 met wijn enz.; van Rostock en Leith respectivelijk 1 in ballast; van Tromsöe 1 met visch; van Koningsberg 1 met geraffineerde suiker en 1 in ballast, van Lissabon 3 met zout en van Harburg 1 in ballast. Het getal der gedurende de zes laatste maanden van 1855 te Stockholm uitgeklaarde Nederlandsche schepen beliep 68; hiervan vertrokken er: naar Rotterdam 2 met teer en 1 met rogge; naar Schiedam 35 met rogge en 1 met tarwe; naar Nederland 2 met teer, 7 in ballast (respectivelijk over Umeå, Haparanda, Luleå en Skellefteå) en 1 met rogge; naar Dordrecht 2 met teer en 1 met ijzer en teer; naar Vlaardingen 1 met teer en haver; naar Amsterdam 1 met ijzer en teer; naar Belgie 1 met teer en 1 in ballast over Rathan; naar Bordeaux 1 met ijzer; naar Hull 1 met ijzer; naar Kopenhagen 1 met ijzer en teer; naar Engeland 1 met teer; naar Frankrijk 1 met beenzwart; naar Flensburg 1 met ijzer en naar Stettin 1 met rogge.

Voorts kwamen nog gedurende meergemeld halfjaar 20 vreemde schepen uit Nederland en de Nederlandsche kolonien te Stockholm aan, en vertrokken uit die haven naar Nederland of Nederlandsche kolonien 46 vreemde vaartuigen.

Volgens eene mededeeling van Zr. Ms. consul te STRALSUND is die haven gedurende 1855 door 7 Nederlandsche schepen bezocht, waarvan 1 uit Makkum en 1 uit Harlingen kwamen, beide met dakpannen, en de overige in ballast, als: 1 van Delfzijl, 2 van Lubeck, 1 van Rendsburg en 1 van Stettin. Deze schepen vertrokken weder: naar Schiedam 2, naar Rotterdam 2, naar Londen 2, alle met granen, en 1 naar Anclam in ballast.

Te GREIFSWALD kwamen 3 Nederlandsche schepen, als: 1 van Zwolle in ballast, 1 van Harlingen met dakpannen, en 1 van Koningsberg met graan, wegens avarij aldaar binnengeloopen. Deze schepen zijn vertrokken: het laatstgenoemde naar Amsterdam met de aangebragte lading, de twee andere met graan, respectivelijk naar Amsterdam en naar Londen.

De haven van Wolgast is door één Nederlandsch schip bezocht, hetwelk met lading van Bremen kwam en insgelijks met lading naar Brussel vertrok.

Volgens dezelfde mededeeling was de stand der in de verschillende Pruissische havens te huis behoorende handelsvloot op 1 Januarij 1850 en 1 Januarij 1856 als volgt:

	1850. schepen,	metende	last.	1856. schepen,	metende	last.
Memel . . .	81	»	17,584	88	»	18,592
Koningsberg .	38	»	6,330	27	»	4,468
Elbing. . .	11	»	2,055	6	»	1,770
Pillau . . .	1	»	286	»	»	»
Danzig . .	103	»	22,607	105	»	25,860
Stolpe . . .	18	»	2,296	17	»	2,235
Colberg . .	19	»	3,333	21	»	4,143
Cöslin . . .	3	»	710	2	»	465
Rügenwalde .	19	»	2,286	18	»	2,441
Swinemünde.	21	»	2,740	89	»	5,260
Stettin. . .	189	»	26,716	159	»	23,721
Uekermünde.	35	»	5,321	32	»	5,032
Anclam . .	13	»	1,409	10	»	1,261
Wolgast . .	34	»	4,383	32	»	4,195
Demmin . .	4	»	521	2	»	231
Greifswald .	56	»	6,079	45	»	5,932
Stralsund. .	180	»	21,700	210	»	27,104

schepen 825, metende 126,356 l. 813 sch. met. 132,710 l.

Van den Nederlandschen vice-consul te Norrköping is mededeeling ontvangen van het navolgend handels- en scheepvaart-verslag over het jaar en het laatste halfjaar 1855.

De handel en de scheepvaart dezer plaats nemen steeds in bloei toe; de scheepsvrachten vermeerderen naar evenredigheid van het handelsverkeer en de prijzen van verschillende artikelen ondergaan bij gevolg eene rijzing; zulks is voornamelijk het geval met brandhout, waarvoor in het afgeloopen jaar 30 à 40 per cent meer betaald werd dan vroeger.

De uitvoer van granen bedroeg gedurende 1855 in de havens van Norrköping, Nyköping en Mem 110,047 ton; bovendien werden nog uit de twee eerstgenoemde havens uitgevoerd 6544 schipp. staaf-ijzer; 766 schipp. kanonnen, 4211 schipp. oude kanonnen; van Norrköping 2513 schipp. koper, 1064 schipp. spijkers en 4969 dozijn deelen en planken; van Mem 24,836 dozijn deelen en planken.

De te Norrköping ingevoerde hoofdartikelen waren: koffij 679,395 pond, suiker 1,950,136 p., schapenwol 2,035,483 p., boomwol en garen 195,387 p., olie 201,000 p. enz.

Te Nyköping en Mem waren de aanvoeren van koloniale waren en manufacturen onbelangrijk.

Gedurende de laatste helft van 1855 werd de haven van Norrköping door 4 schepen onder Nederlandsche vlag bezocht, waarvan 3 komende van Amsterdam met arak, meekrap, wijn, tabak enz., en van Stettin 1 in ballast.

Van eerstgemelde haven vertrokken 4 Nederlandsche schepen en wel: naar Rotterdam 2 met rogge, naar Lubeck 1 met spijkers en naar Danzig 1 met rogge. Voorts kwamen nog te Norrköping 3 vreemde schepen beladen van Batavia aan en vertrok van daar 1 vreemd vaartuig naar Rotterdam met rogge.

Te Nyköping kwam gedurende hetzelfde tijdsbestek 1 Nederlandsch vaartuig aan van Stettin, in ballast, hetwelk naar Rotterdam vertrok met rogge. Voorts kwam nog te Nyköping 1 vreemd vaartuig uit Nederland aan in ballast, en vertrokken derwaarts 2 vreemde schepen met rogge.

De haven van Mem werd gedurende meergemeld tijdvak door twee schepen onder Nederlandsche vlag aangedaan, waarvan 1 komende van Amsterdam en 1 van Stettin in ballast. Van deze schepen zeilde er 1 naar Nederland en 1 naar de Noordzee met rogge. Voorts kwam in gezegde Zweedsche haven nog 1 schip onder vreemde vlag uit Nederland in ballast aan, en vertrokken van daar nog 3 vreemde vaartuigen naar Nederland met rogge.

De haven van Calmar werd gedurende de zes laatste maanden van 1855 door 1 schip onder Nederlandsche vlag bezocht, komende van Rendsburg in ballast.

Te Carlshamn kwamen gedurende hetzelfde tijdsbestek 4 schepen onder Nederlandsche vlag aan, en wel 1 van Bremen met stukgoederen, 1 van Wismar in ballast en 2 van Newcastle met steenkolen; drie daarvan vertrokken wederom naar vreemde havens.

Te Wisby kwam gedurende dezelfde tijdsruimte 1 Nederlandsch vaartuig aan van Stettin in ballast, hetwelk naar Elseneur vertrok met gerst.

Te Sundsvall kwamen 7 vreemde schepen uit Nederland aan, alle in ballast, terwijl 4 vreemde vaartuigen van daar naar dit Rijk met hout vertrokken.

Hoogte der Maas te Grave, 14 Junij 8 el 10 duim, gevallen 33 duim;
15 » 7 » 70 » » 40

Rhijnhoogte te Keulen 15 Junij: 13 vt. 10 dm. (13 vt. 9 dm. Rhijnl.)

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 208 der *Bijlagen* van het Bijblad II, inhoudende het vervolg der ontwerpen van wet tot vereeniging van gemeenten, met daarbij behoorende Memorie van Toelichting.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie Gelderland.

HERBESTEDING.

De Minister van Binnenlandsche Zaken verwittigt de gegadigden dat de Besteding van het Vereffenen van het Terrein, bestemd voor het Lijnpad langs den linker Waaloever, van het huis bewoond door J. van Ooijen, te Deest, tot het huis genaamd Carelshoef, onder Druten, op grond van de hooge aannemingssom is afgekeurd, en dat eene Herbesteding van dat werk is bepaald op Vrijdag den 27sten Junij 1856, des morgens ten 10 ure, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem.

De herbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod, overeenkomstig art. 7 van het op den 6sten Mei jl. goedgekeurde bestek n°. 62.

's Gravenhage, den 10den Junij 1856.

Van Reenen.

Rijkstelegraaph.

BESTEDING.

Op Vrijdag den 20sten Junij 1856, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Overijssel, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 4de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur van Overijssel, te Zwolle, worden Besteed:

de aanleg eener Telegraaphlijn van Zwolle naar Kampen.

De besteding geschiedt bij inschrijving, volgens art. 25 van het bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Overijssel, te Zwolle, en op alle plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in de provincie Overijssel ter lezing gelegd worden.

Vier dagen vóór de Besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur te Zwolle, en bij den Ingenieur Jhr. J. R. T. Ortt, te Kampen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
Van Reenen.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

De Minister van Finantien brengt bij deze ter kennisse van de belanghebbenden, dat gedurende de maanden *Julij*, *Augustus* en *September* 1856, en niet langer, ten Kantore van de Betaalmeesters in de Arrondissementen, de voldoening zal plaats hebben der pensioenen ten laste van den Staat, loopende over de 2de *drie maanden dezes jaars*; zullende gezegde betaling aanvang nemen op *Donderdag den 3den Julij* aanstaande, en voorts geschieden dagelijks, Zon- en Feestdagen uitgezonderd.

's Gravenhage, den 16den Junij 1856.

De Minister voornoemd,
Vrolik.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, naar aanleiding van eene deswege door Zijner Majesteits Minister-Resident te *Kopenhagen* gedane mededeeling van de Deensche regering, dat op onderscheidene plaatsen op de Westkust van *Noord-Jutland* en op het eiland *Bornholm* tot redding van schipbreukelingen *Redding-Stations* zijn opgerigt, die tot dat einde ten deele van *reddingbooten* en ten deele van *werptoestellen* zijn voorzien.

In zoo verre de communicatie van een gestrand schip met den wal op geene andere wijze kan plaats hebben, wordt er door behulp van een werptoestel eene lijn van 9 draad aan boord geworpen, welke ingehaald zijnde gevolgd wordt door het eind van eenen tros, die met het andere eind aan wal vast is; op het ingehaalde eind bevindt zich een blok, waardoor een dunne lijn is geschoven, om den stoel langs den tros heen en weêr te kunnen halen.

Deze tros, welke tot leider dient, moet zoo hoog mogelijk in het tuig worden vastgezet.

De stations zijn de navolgende:

1°. *op de Westkust van Noord-Jutland:*

Skagen	met	reddingboot	en	werptoestel;
Kandestederne	»	»	»	»
Hirtshals	»	»	»	»
Lönstrup	»	»	»	»
Lökken	»	»	»	»
Blokhusene	»	»	»	»
Slette strand	»	»	»	»
Lild strand	»	»	»	»
Hanstedholm	»	»	»	»
Klitmöller	»	»	»	»
Nordre Vorupöle	»	»	»	»
Vester-agger	»	»	»	»
Agger kanaal	»	»	»	»
Tybo Rön	»	»	»	»
Flyvholm	»	»	»	»
Tuskiær	»	»	»	»
Vedersö Klit	»	»	»	»
Sönder Lyngvig	»	»	»	»
Bjerregaard	»	»	»	»
Hennestrand	»	»	»	»
Blaavandshuk	»	»	»	»

2°. *op het eiland Bornholm:*

Rönne	met	werptoestel;		
Allinge	»	»		
Gudhjem	»	»		
Svanike	»	»		
Snogebæk	»	reddingboot en werptoestel.		

's Gravenhage, den 14den Junij 1856.

De Minister voornoemd,
De Smit v. d. Broecke.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt naar aanleiding eener bij hem ontvangene officiele mededeeling, ter kennis van belanghebbenden:

1°. dat er geenerlei beletsel meer bestaat voor de koopvaardij-scheepvaart in de *Finsche Golf*, vermits de bakens even als de loodsen, gedurende dit scheepvaartsaizoen, gelijk vroeger, ter bestemde plaatse aangetroffen zullen worden, en de lichttorens dezelfde lichten naar hetzelfde reglement vertoonen zullen, zoo als in tijd van vrede gebruikelijk is. Wel heeft de tijd ontbroken om, in plaats van den steenen lichttoren op het eiland *Söskär*, in 1854 wegens bouwvalligheid gesloopt, een nieuwen toren te bouwen voor de heropening van de vaart; doch de zeevarenden verliezen hierdoor niets bij de heldere nachten van het saizoen, aangezien al de lichten op de torens van de *Finsche Golf* steeds worden gebluscht van